



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.06.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Marek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista:	Ing. Libor Marek
--------------------------	------------------	--------------	------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.		Označení Investora:	S632000254
			Označení zhotovitele:	28-12
Název částí:	Dokladová část		Označení částí:	N.1
Název objektu/dílčí částí:	Dokladová část pro správní řízení		Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:	Doklady z projednání s DOSS		Číslo přílohy:	N. 1.1
Název dílčí části přílohy:			Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:		
Ing. Tomáš Vojtěch	Ing. Lenka Hluší Ph.D.	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Ústecký	Krásné Březno [775266]	0801 R1	06/2022	

Označení investora	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 5 4	- D U S P - N 1 0 X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.

Stanoviska dotčených orgánů státní správy

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum odeslání	Způsob odeslání	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Magistrát města Ústí nad Labem - odbor územního plánování a stavebního řádu	závazné stanovisko podle §96b stavebního zákona	19.1.2022	datová schránka	19.2.2022		fikce doručení 19. 2. 2022, bližší informace Mgr. Vojtěch Jahn, tel. 475 271 818
2	Magistrát města Ústí nad Labem - odbor dopravy a majetku	stanovisko ke stavbě	19.1.2022	datová schránka	11.2.2022	MMUL/ODM/SEM/57116/2022/Trla	souhlasné stanovisko s podmínkami
3	Magistrát města Ústí nad Labem - odbor dopravy a majetku	souhlas s umístěním inženýrských sítí	5.4.2022	datová schránka	20.4.2022	MMUL/ODM/SÚ/116225/2022/SceLu	souhlasné stanovisko s podmínkami
4	Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje - odbor služby dopravní policie	stanovisko ke stavbě	19.1.2022	datová schránka	7.6.2022	KRPU-90952-2/ČJ-2022-041006	souhlasné stanovisko s podmínkami
5	Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem	závazné stanovisko	19.1.2022	datová schránka	21.2.2022	KHSUL 9080/2022	souhlasné stanovisko
6	Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru	závazné stanovisko	20.1.2022	pošta	10.3.2022	132168/2022-7460-OÚZ	souhlasné stanovisko
7	České dráhy, a.s.	souhrnné stanovisko	19.1.2022	HKRsek @ rsm.cd.cz	29.8.2022	2530/22-O32-12	souhlasné stanovisko s podmínkami
8	ACTIVIUS Ústí nad Labem	stanovisko ke stavbě	2.9.2021	activius @ email.cz	8.9.2021	bez č.j.	souhlasné stanovisko
9	DeltaChem Ústí nad Labem	stanovisko ke stavbě	19.1.2022	straka @ deltachem.c	11.4.2022	bez č.j.	souhlasné stanovisko
10	Výzkumný ústav železniční, a.s.	dílčí stanovisko o ověření			29.8.2022	1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4665/V01	záměr splňuje požadavky
11	Výzkumný ústav železniční, a.s.	NoBo-File			29.8.2022	1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4665/V01-T	



MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

Velká Hradební 8

PSČ 401 00, schránka 100

ODBOR DOPRAVY A MAJETKU

Váš dopis značky/ze dne

Evidenční číslo
59236/2022

Naše značka

MMUL/ODM/SEM/57116/2022/TrJa

Vyřizuje

Trup/475271466

Datum

11. 2. 2022

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Věc: Stanovisko k záměru stavby „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.“

Statutární město Ústí nad Labem zastoupené odborem dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem jako vlastník pozemků p. č. 396, 1168/3, 1547, 1636, 1664 a 1732/4 vše v k.ú. Krásné Březno souhlasí se záměrem stavby „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.“

V případě záboru komunikace U Podjezdu a U Cukrovaru bude požádáno o povolení zvláštního užívání komunikace u silničního správního úřadu odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem.

S pozdravem

Ing. Dalibor Dařílek
vedoucí odboru dopravy a majetku

MAGISTRÁT
MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM
Odbor dopravy a majetku
-31-



MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

Velká Hradební 8

PSČ 401 00, schránka 100

Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha – Masarykovo nádraží – Děčín hl. n

- odbor dopravy a majetku souhlasí s realizací opravy mostů v lokalitě Krásné Březno, realizace nebude v kolizi s plánovanou výstavbou kruhového objezdu na komunikaci Pekařská (z důvodu objízdné trasy při uzavírce mostů)

Kateřina Frišová
Technik ODM

MAGISTRÁT
MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM
Odbor dopravy a majetku

-27-



Pomáhat a chránit

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
ÚZEMNÍ ODBOR ÚSTÍ NAD LABEM
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

PCR04ETRpo93904760



Č.j.: KRPU-90952-2/ČJ-2022-041006

Ústí nad Labem 7.6. 2022

Počet listů : 2
Přílohy : 1/16

Top con Servis, s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Územní a stavební řízení stavby „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykova n. – Děčín hl.n.“ - stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené dokumentace a místního šetření ve výše uvedené věci sděluje podle ustanovení ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) z. č. 13/1997 Sb. zákona o pozemních komunikacích v platném znění, podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a podle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v platném znění následující

s t a n o v i s k o :

Souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení pro stavbu „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykova n. – Děčín hl.n.“ za dodržení dle následujících podmínek:

Most v km 518,498 – ul. U Podjezdu v Ústí nad Labem

- 1) Na sil.č.I/62 – ul. Přístavní před křižovatkou s ul. U Podjezdu bude z obou stran osazeno dopravní značení B16 + E7b
- 2) V ul. U Podjezdu za uvedenou křižovatkou bude doplněno navržené DZ B16 o DZ E3a
- 3) Za výjezdem z pod tohoto mostu směrem k ul. Přístavní bude osazeno dopravní značení A6a

Most v km 518,962 – ul. U Cukrovaru v Ústí nad Labem

- 1) Na sil.č.I/62 – ul. Přístavní před křižovatkou s ul. U Cukrovaru bude z obou stran osazeno dopravní značení B16 + E7b
- 2) V ul. U Cukrovaru za uvedenou křižovatkou bude doplněno navržené DZ B16 o DZ E3a
- 3) Před vjezdem pod most bude z obou stran osazeno dopravní značení A6a
- 4) Vzhledem k tomu, že ul. U Cukrovaru v Ústí nad Labem je dle sdělení zaměstnance Magistrátu města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku vedena jako místní komunikace III. Třídy (obslužná komunikace), souhlasíme v souladu s článkem 8.2.2 ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ s úpravou této komunikace v místech dle předložené dokumentace
- 5) Nově realizovaný chodník za mostem (ve směru k ul. Drážďanská) bude navazovat na stávající chodník

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 260
Fax: +420 974 427 090
Email: orulsdp@mvcr.cz

Všeobecně v rámci celé stavby

- Výška obruby oddělující zvýšený pás pro chodce od přilehlého jízdního pruhu bude 0,10m – 0,20m v souladu s ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“
- Bezbariérové užívání stavby bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění
- Rozměry, provedení a osazení dopravních značek musí být v souladu s Vyhláškou č.294/2015, kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích, v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro
- V ostatním bude dopravní řešení této stavby realizováno dle předložené dokumentace zpracované **Top con Servis, s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 – příloha k tomuto stanovisku**
- V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na DI OŘP ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP66 (III.vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace)

Stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správní úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku

Vyřizuje komisař Bc. Havlátko

komisař Ing.KOČÁREK Karol
vedoucí DI Ústí n.L.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE ÚSTECKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V ÚSTÍ NAD LABEM

adresa: Moskevská 1531/15, 40001 Ústí nad Labem, tel.: 477755110, e-mail: e-podatelna@khsusti.cz, ID: 8p3ai7n

V Ústí nad Labem dne 21.2. 2022

Č. j. odesílatele:
Č. j.: KHSUL 9080/2022
Sp. značka: S-KHS 3674/2022
Vyřizuje: Bohuslava Chachajová
Telefon: 477755135
E-mail: bohuslava.chachajova@khsusti.cz
Počet listů/příloh: 1

**Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město**

V zastoupení
TOP CON SERVIS s.r.o.
Varšavská 30
120 00 Praha 2

Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo nádraží – Děčín hlavní nádraží - závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby

Na základě žádosti doručené Krajské hygienické stanici Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Ústí nad Labem (dále „krajská hygienická stanice“), dne 19.1. 2022, zaevidované pod č. j. KHSUL 3674/2022, o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby „**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo nádraží – Děčín hlavní nádraží**“ předložené společností TOP CON SERVIS s.r.o. se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2 IČ 45274983 zastoupenou Ing. Liborem Markem, jednatelem společnosti na základě plné moci ze dne 21.5.2021 udělené Správou železnic, s.o. se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ 70994234 zastoupenou Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ (dále jen „žadatel“) posoudila krajská hygienická stanice, věcně a místně příslušná podle § 82 odst. 1, 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 a § 94 odst. 1 tohoto zákona, v souladu s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, předloženou dokumentaci stavby.

Po zhodnocení souladu předložené PD dotýkající se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví s požadavky stanovenými zákonem 258/2000 Sb., vydává krajská hygienická stanice dle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto

závazné stanovisko:

S předloženou projektovou dokumentací pro společné povolení stavby **„Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo nádraží – Děčín hlavní nádraží“** orgán ochrany veřejného zdraví

s o u h l a s í.

O d ů v o d n ě n í:

V souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, krajská hygienická stanice k věci uvádí, že předložená dokumentace byla ze strany krajské hygienické stanice hodnocena pouze v rozsahu věcné působnosti orgánu ochrany veřejného zdraví. Stavba se nachází v Ústeckém kraji v Ústí nad Labem části Krásné Březno. V rámci rekonstrukce dojde k částečné výměně nevyhovující nosné konstrukce mostu v km 518,962 a z důvodu rozšíření komunikace pod mostem ke kompletní demolici a výměně mostního objektu v km 518,498. Součástí rekonstrukce je i úprava železničního svršku a spodku v nezbytném rozsahu a přeložky kabelů vedených na trati v blízkém okolí mostních objektů. Stavba bude probíhat zejména na drážních pozemcích.

Po zhodnocení předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví bylo možno s tímto vyslovit souhlas.

Při vydání tohoto stanoviska vycházel orgán ochrany veřejného zdraví z podkladů, které měl k nahlédnutí, a kterými jsou následující dokumenty:

- podání ze dne 19.1. 2022
- dokumentace

Mgr. Jitka Lokvencová

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje
se sídlem v Ústí nad Labem

(dopis je opatřen elektronickým podpisem)

„otisk úředního razítka“

Rozdělovník:

- KHS spis
- TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2 - DS



Jiná ověření:

SSRO MO
zastoupená Renatou LENÍKOVOU
Oddělení ochrany územních zájmů

Paré:

Souhlasí
s realizací stavby dle přiložené dokumentace.
Toto stanovisko platí po dobu dvou let.

Orientační schéma:



dne:

Razítko oprávněné osoby:


KONCEPT


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	14.12.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Libor Marek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista:	Ing. Libor Marek
--------------------------	------------------	--------------	------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.	Označení investora: S632000254
Název části:	Situační výkresy	Označení zhotovitele: 28-12
Název objektu/dílní části:	Katastrální a koordinační situační výkres	Označení části: C.2
Název přílohy:		Označení objektu/komplexu:
Název dílní části přílohy:		Číslo přílohy:
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:1000
Ing. Tomáš Vejběra	Ing. Tomáš Vejběra	Formáty: 6A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Ústecký	Krásné Březno [775266]	0801 R1
		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 03/2022

Označení investora	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 5 4	- D U S P - X X X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Datum

29. 8. 2022

Váš dopis zn.

TOP CON SERVIS s.r.o.

Lenka Hluší

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Číslo jednací

2530/22-O32-12

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a rozvoje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje

T 725 851 837

urbanskj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení
„Rekonstrukce mostu v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.“ -
aktualizace**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2022. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ.

Odpovědný projektant: TOP CON SERVIS s.r.o.

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Praha – **s podmínkami**
- odborem obchodu osobní dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Praha.

Toto stanovisko nahrazuje původní stanovisko GŘ ČD, a.s. č.j. 627/22-O32-12 ze dne 28.2.2022 a je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. Pavel Vrchota

ředitel odboru správy a rozvoje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č.j. 1807/2022-RSM PHA, ze dne 16.8.2022

Adresát

ČD, a.s.
GŘ Praha, Odbor 32
Josef Urbanský
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
pouze elektronicky

Vyřizuje

Regionální správa majetku Praha
Technické oddělení
Denisa Čilová
T 602 100 919
Cilova@rsm.cd.cz

Číslo jednací / číslo spisu

č.j.: 1807/2022–RSM PHA

Spis č. 009/2022 – 12 UNL

Odpověď na č. j.

Datum

16. 8. 2022

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení

Aktualizace stanoviska č.j.: 349/2022 – RSM PHA ze dne 9.2.2022 z důvodu změny projektové dokumentace.
Tímto pozbývá předchozí stanovisko č.j.: 349/2022 – RSM PHA ze dne 9.2.2022 platnosti v plném rozsahu.

Název stavby:	„Rekonstrukce mostu v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n.“
Stupeň, č. zakázky, datum:	DUR, 09/2021, zakázka 2020/0076
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO 70994234 DIČ CZ70994234
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO 04598555 DIČ CZ04598555

Popis stavby:

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce mostních objektů. Stavba se nachází v Ústeckém kraji v obci Ústí nad Labem v části Krásné Březno. V rámci rekonstrukce dojde ke kompletní výměně nevyhovující nosní konstrukce mostu v km 518,498 a částečné výměně NK pod ocelovými NK u mostu v km 518,962. Součástí rekonstrukce je i úprava železničního svršku v nezbytném rozsahu a přeložky kabelu vedených na trati a v komunikaci pod mostními objekty.

V souvislosti s rekonstrukcí mostu v km 518,962 dojde k přeložkám sítí v majetku Správy železnic, s.o. – CTD, SSZT a SEE. Současně budou přeloženy i sítě vlastníků – T-Mobile Czech Republic a.s., CETIN a.s., veřejné osvětlení komunikace v podjezdu, plynovodní přípojka a parovod. Dojde k úpravě protipovodňové stěny bez polohové změny.

Umístění stavby na pozemcích Českých drah, a.s. dle předložené projektové dokumentace:

Katastrální území	Obec	Číslo LV	Číslo parc.	druh	využití	Vlastnické právo/právo hospodaření
Krásné Březno ČSÚ 775266	Ústí nad Labem	60	1732/1	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Krásné Březno ČSÚ 775266	Ústí nad Labem	60	1168/1	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Krásné Březno ČSÚ 775266	Ústí nad Labem	60	1732/5	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Krásné Březno ČSÚ 775266	Ústí nad Labem	60	1168/4	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Stanovisko:

Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD)
vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD, a.s. v zájmovém. **Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a rozvoje majetku (O32).** Pro další komunikaci s RSM Praha žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

Pozemky určené v rámci ÚMVŽST k ponechání u ČD, a.s. nesmí být trvale dotčeny stavbou, a to ani ochrannými pásmy umístěvaných inženýrských sítí (vyjma dále konkrétně vyjmenovaných případů). Dočasné užívání jakýchkoliv nemovitostí ČD, a.s. (i pro přístupové cesty, zařízení staveniště, stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD, a.s. a Správou železnic. Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD, a.s. vně stávajícího kolejiště (míněno kolejiště v majetku České republiky ve správě Správy železnic).

Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků v dostatečném předstihu. V případě požadavku na pronájem ploch, které jsou již pronajaty jiným subjektům, bude nová nájemní smlouva účinná od data uvolnění pozemků dosavadním nájemcem. Pozor, standardní výpovědní lhůta činí 3 měsíce, ve výjimečných případech 6 měsíců i více!!!

Všechny prostory ČD, a.s. užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).

Upozorňujeme, že v případě zjištění užívání staveniště bez příslušného protokolárního předání pozemků ČD budeme požadovat zpětnou úhradu za neoprávněné užívání pozemku, anebo jeho části (min. 5000,-Kč za každý zjištěný případ), případně i okamžité přerušení stavebních prací do doby sjednání nápravy. Příslušná Nájemní smlouva bude uzavřena na rozsah podle odsouhlaseného záborového elaborátu (nedohodnou-li se strany z důvodů hodných zřetele jinak).

Požadujeme, aby toto stanovisko byly jednou z příloh zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.

RSM Praha bude po uzavření smluvního vztahu mezi Správou železnic, státní organizací a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (e-mailem) informována o osobě zhotovitele. (Kontaktní e-mail: Cilova@rsm.cd.cz)

2.1 Prodeje, pronájmy a věcná břemena pozemků pro potřebu realizace stavby

2.1.1. Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s., musí být uzavřena **nájemní smlouva se zhotovitelem stavby**. Minimální částka za pronájem bude činit 5 000,-Kč + DPH.

Kontaktní osoba pro pronájem majetku ČD, a.s.:

Vlasta Šlesingerová, tel. 702 209 550, e-mail: Slesingerova@rsm.cd.cz

Doklady potřebné k vyřízení Nájemní smlouvy:

1. Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o uzavření nájemní smlouvy
2. Přesné označení stavebníka - u právnické osoby dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla
- u fyzické osoby dle občanského průkazu včetně bydliště
3. Kontaktní osoby jednající ve věci uzavření nájemní smlouvy včetně jejich e-mailové adresy a telefonu
4. Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
5. U osob jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku, platnou plnou moc
6. Snímek katastrální mapy s hranicemi a čísly pozemků s vyznačením záboru a jeho délky, případně plochy (záborový elaborát)
7. Termín záboru přesný, popř. orientační

2.1.2. Požadujeme, aby investor uzavřel **Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti** na pozemky ve vl. ČD, a.s. Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene na pozemky ve vlastnictví ČD, a.s. uzavírá ČD, a.s., GŘ, Odbor právní, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 - Nové Město, prostřednictvím RSM Praha. **Nejdéle do 14 dnů od vydání stanoviska musí být kontaktována Irena Mansfeldová k doplnění podkladů pro vyhotovení Smlouvy o zřízení věcného břemene služebnosti.** Skutečné částky budou přesně stanoveny až ve **vlastní Smlouvě o zřízení věcného břemene**, po předložení 1x originálu geometrického plánu v souboru pdf, zhotoveného dle zaměření skutečného provedení stavby, 1x kresba geometrického plánu v souboru dgn nebo dxf, 1x souřadnice z geometrického plánu v souboru stx (lze i txt).

Kontaktní osoby pro zřízení věcného břemene na pozemcích ČD, a.s.:

Irena Mansfeldová, tel. 724 015 770, e-mail: Mansfeldova@rsm.cd.cz

Doklady potřebné k vyřízení Smlouvy o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene:

1. Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o zřízení věcného břemene
2. Přesné označení stavebníka - u právnické osoby dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla
- u fyzické osoby dle občanského průkazu včetně bydliště
3. Kontaktní osoby jednající ve věci zřízení věcného břemene včetně jejich e-mailové adresy a telefonu
4. Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
5. U osob jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku, platnou plnou moc
6. Zjednodušená projektová dokumentace s nákresem trasy vedení věcného břemene pro účely územního nebo stavebního řízení včetně PD
7. Snímek katastrální mapy s hranicemi a čísly pozemků s vyznačením trasy věcného břemene a jeho délky, případně plochy (záborový elaborát)
8. Souhlas Drážního úřadu nebo stavebního úřadu

2.2. Rozdělení stavbou dotčených pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. dle projektu ÚMVŽST a způsob majetkoprávního vypořádání pro potřebu realizace stavby:

2.2.1. Pozemky typu „A“

Katastrální území: Krásné Březno

- p.č. 1732/1, nájem se zhotovitelem na dočasný zábor
zřízení věcného břemene:
SO 11-33-02 (ČEZ Teplárenská a.s. x ČD x SŽ), přeložka parovodu
- p.č. 1168/1, nájem se zhotovitelem na dočasný zábor
zřízení věcného břemene:
SO 11-30-04 (T-Mobile Czech Republic a.s. x ČD x SŽ), přeložka kabelu
SO 11-30-05 (CETIN a.s. x ČD x SŽ), přeložka kabelu
SO 11-30-06 (Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. x ČD x SŽ),
přeložka kabelu
SO 11-33-01 (GasNet s.r.o. x ČD x SŽ), přeložka plynovodu
- p.č. 1732/5, nájem se zhotovitelem na dočasný zábor
- p.č. 1168/4, nájem se zhotovitelem na dočasný zábor
zřízení věcného břemene:
SO 11-30-04 (T-Mobile Czech Republic a.s. x ČD x SŽ), přeložka kabelu
SO 11-30-05 (CETIN a.s. x ČD x SŽ), přeložka kabelu
SO 11-30-06 (Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. x ČD x SŽ),
přeložka kabelu
SO 11-33-01 (GasNet s.r.o. x ČD x SŽ), přeložka plynovodu

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD bude uzavřena **Nájemní smlouva** mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD, a.s., RSM Praha, a to nejpozději do **termínu protokolárního předání staveniště**.

3. Technické podmínky

3.1. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány **správcem panem Stanislavem Dvořákem, tel.: 724 805 798**, a to nejméně **14 dní** před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.

3.2. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. **Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku Denisa Čilová, tel.: 602 100 919, e-mail: Cilova@rsm.cd.cz na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených.**

3.3. Souhlas vlastníka podle Hlavy VII, §184a Stavebního zákona bude vydán Odborem správy a rozvoje majetku (O32) Generálního ředitelství ČD, a.s.

4. Ostatní podmínky

4.1. Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, stavební činností nedojde ke znečištění pozemků v majetku ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.

4.2. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty v průběhu stavby, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

4.3. Před zahájením kácení zeleně na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být předem kontaktován **ekolog RSM Praha: Petra Viletová, tel.: 601 130 663**. Zeleň, která bude ponechána, bude chráněna dle standardu SPPK A01 002 - ochrana dřevin při stavební činnosti – zejména ustanovení o ochraně kořenového systému dřevin. Souhlas s kácením dřevin v rozsahu doložené projektové dokumentace bude vydán ekologem RSM Praha na základě samostatné žádosti s doložením dendrologického průzkumu, který musí obsahovat **specifikaci dřevin** (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), **situační zakres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnání majetkoprávních vztahů mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD a Dohody o podmínkách realizace stavby.**

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předloženého záměru stavby a je **platné po dobu dvou let pouze v případě splnění lhůt uvedených ve stanovisku**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Praha.

Při geodetickém zaměření plánované, resp. dokončené stavby striktně požadujeme účast geodeta ČD, a.s., kontaktní osoba pro lokalitu Ústecký a Karlovarský kraj Ing. Suknarovská, tel.: 721 981 407.


Geometrický plán dokončené stavby na pozemcích ve vl. ČD, a.s. nesmí být zapsán bez souhlasu vlastníka pozemku!

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

- **Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.**

S pozdravem



Regionální správa majetku Praha
Prvního pluku 81/2a
130 00 Praha 3 - Žižkov
České dráhy a.s. IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226

Ing. Zdeněk Sedláček, DBA
ředitel Regionální správy majetku Praha

Od: 1. oceňovací společnost <pcoslt@iol.cz>
Odesláno: středa 8. září 2021 9:44
Komu: 'Hluší Lenka'
Předmět: FW: Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín

Důležitost: Vysoká

Dobrý den,

dle Vašeho požadavku Vám zasíláme naše vyjádření ke stavbě mostů v Ústí nad Labem - **se stavbou souhlasíme.**

S pozdravem

Ing. Jan Brabec



U Podjezdu 523/2, 400 44 Ústí nad Labem
IČ: 254 29 141, DIČ: CZ25429141
Tel.: 602 281 009
e-mail: activius@email.cz, pcoslt@iol.cz

----- Původní e-mail -----

Od: Hluší Lenka <hlusi@topcon.cz>
Komu: activius@email.cz
Datum: 2. 9. 2021 16:36:42
Předmět: Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín

Vážení,

v příloze posílám žádost o souhlas se stavbou mostů v Ústí nad Labem. Případné další informace zašlu na vyžádání. Technické věci Vám zodpoví Ing. Tomáš Vejběra, tel. 734 570 972.

Děkuji!

S pozdravem
Lenka Hluší

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8
tel.: 733 526 577
email: hlusi@topcon.cz

Od: Ing. Luboš Straka <straka@deltachem.cz>
Odesláno: pondělí 11. dubna 2022 10:38
Komu: 'Hluší Lenka'
Předmět: RE: Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín

Dobrý den,

souhlasíme.

S pozdravem

Ing. Luboš Straka
DeltaChem s.r.o.
Povrly 277
403 32 Povrly
Czech republic

Phone : +420 773 555 624
Mail : straka@deltachem.cz

Od: Hluší Lenka <hlusi@topcon.cz>
Komu: <straka@deltachem.cz>
Odesláno: 19.1.2022 13:51
Předmět: Re: Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín

Vážený pane inženýre,

projektová dokumentace rekonstrukce mostů je hotová. Dle Vaší dohody s Ing. Vejběrou je výluka vlečky omezena na co nejnutnější dobu cca jednoho měsíce.

Nejlépe je prioritou této koleje vidět pravděpodobně na výkrese technologie provádění, kterou přikládám.

V případě technického dotazu prosím kontaktujte Ing. Vejběru na telefonním čísle 734 570 972.

Prosím Vás o odsouhlasení tohoto řešení, Váš souhlas bude spolu s dokumentací předložen na Drážní úřad ke společnému územnímu a stavebnímu povolení.

Děkuji!

S pozdravem
Lenka Hluší

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

tel.: 733 526 577
email: hlusi@topcon.cz

Od: Ing. Luboš Straka <straka@deltachem.cz>

Komu: 'Hluší Lenka' <hlusi@topcon.cz>

Odesláno: 2.9.2021 18:59

Předmět: RE: Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín

Vážená paní doktorko,

Uvedenou vlečku pravidelně používáme a její vyloučení by pro nás představovalo významný problém, jak logistický, tak i ekonomický.

V tom případě bychom se museli domluvit na přesně definovaných podmínkách jejího odstavení, a to pouze na nezbytně nutnou dobu.

S pozdravem

Ing. Luboš Straka
DeltaChem s.r.o.
Povrly 277
403 32 Povrly

Tel. 773 555 624
Mail : straka@deltachem.cz

MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

ODBOR DOPRAVY A MAJETKU

Velká Hradební 8

PSČ 401 00, schránka 100

Vyřizuje: Bc. Lucie Ščerbová
Tel.č.: 475 271 840
E-mail: lucie.scerbova@mag-ul.cz

ROZHODNUTÍ

Sp.zn.: 112870/2022

Č.j.: MMUL/ODM/SÚ/116225/2022/SceLu

V Ústí nad Labem 20. 4. 2022

Odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem jako příslušný silniční správní úřad ve věcech místních komunikací dle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků a v souladu s ustanovením § 61 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších změn a doplňků,

VYHOVUJE

žádosti, kterou dne 5. 4. 2022 podala **Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7**, kterou na základě plné moci ze dne 24. 5. 2021 zastupuje firma **TOP CON SERVIS s.r.o., IČ 45274983, se sídlem Praha 2, Vinohrady, Varšavská 249/30, a**

POVOLUJE,

v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, zvláštní užívání místní komunikace v **ul. U Cukrovaru (p.p.č. 1168/3 a p.p.č. 396) a v ul. U Podjezdu (p.p.č. 1636 a p.p.č. 1732/1) v k.ú. Krásné Březno**, dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, z důvodu umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech, a to přeložky sítí CETIN, a.s., T-Mobile Czech Republic, a.s., GasNet Služby, s.r.o., veřejného osvětlení Dopravního podniku města Ústí nad Labem, vyvolané rekonstrukcí železničních mostů v km 518,498 a 518/962 TÚ.

Pro toto zvláštní užívání se v souladu s ustanovením § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, stanovují tyto závazné podmínky:

1. Zvláštní užívání místní komunikace v **ul. U Cukrovaru (p.p.č. 1168/3 a p.p.č. 396) a v ul. U Podjezdu (p.p.č. 1636 a p.p.č. 1732/1) v k.ú. Krásné Březno** se povoluje na dobu **životnosti** inženýrské sítě.

2. Umístění sítí musí být v souladu s ustanovením § 36 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 50 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků.
3. Ke zvláštnímu užívání byl dán souhlas vlastníka pozemní komunikace dne **12. 4. 2022** s těmito podmínkami:
 - a) Uložení sítě se povoluje do p.p.č. 1732/1, 1168/3, 396, 1636, vše v k.ú. Krásné Březno.
 - b) Hloubka uložení sítě v silničním pozemku bude zvolena tak, aby krytí odpovídalo nejmenšímu dovolenému krytí dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, příloha B.
 - c) Nejpozději ke dni podání žádosti o vydání povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací musí mít žadatel uzavřenou smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.

Odůvodnění:

Na základě žádosti, kterou dne 5. 4. 2022 podala firma **Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7**, kterou na základě plné moci ze dne 24. 5. 2021 zastupuje firma **TOP CON SERVIS s.r.o., IČ 45274983, se sídlem Praha 2, Vinohrady, Varšavská 249/30**, bylo povoleno zvláštní užívání místní komunikace v **ul. U Cukrovaru (p.p.č. 1168/3 a p.p.č. 396) a v ul. U Podjezdu (p.p.č. 1636 a p.p.č. 1732/1) v k.ú. Krásné Březno**, a to za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Protože byly zároveň splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, ke zvláštnímu užívání byl dán souhlas vlastníka pozemní komunikace dne 12. 4. 2022, bylo rozhodnuto o povolení.

Před prováděním stavebních prací je třeba požádat příslušný silniční správní úřad, tj. odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem, oddělení silničního správního úřadu, o vydání povolení zvláštního užívání místní komunikace dle § 25 odst. 6 písm. c), body 2 a 3 zákona č. 13/1997, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje a to podáním učiněným u zdejšího odboru.

Pokud nebylo toto rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale v souladu s § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo k vyzvednutí na poště, potom se za den doručení považuje 10 (desátý) den od tohoto uložení, nikoli až následné, skutečné převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty a to i za předpokladu, že Vám tato písemnost byla následně (po úložní lhůtě) doručena do Vaší poštovní schránky (schránka adresáta). Lhůta pro případné odvolání se v tomto případě nezapočítává od skutečného převzetí předmětného rozhodnutí, ale již od jedenáctého dne uložení písemnosti na poště.

otisk úředního razítka

Ing. Dalibor Dařílek v.r.
vedoucí odboru dopravy a majetku

Za správnost vyhotovení:
Bc. Lucie Ščerbová

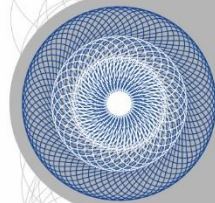
Účastníci řízení:

Statutární město Ústí nad Labem, zastoupené Romanem Vlčkem, vedoucím oddělení údržby majetku, odboru dopravy a majetku, Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8

Správa železnic, státní organizace, Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, v zastoupení firmou TOP CON SERVIS s.r.o., Praha 2, Vinohrady, Varšavská 249/30

Správní poplatek byl vyměřen dle položky č. 36 písm. a) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších změn a doplňků, ve výši Kč 1000,-, a byl uhrazen dne 5. 4. 2022

Po dobu provádění stavby budou komunikace využívané staveništní dopravou udržovány v čistotě a případná poškození komunikací budou neprodleně opravena investorem na vlastní náklady.



Dílčí stanovisko o ověření

Identifikační číslo: **1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4665/V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).
Posouzení podle technického dokumentu ERA 000MRA1044 verze 1.1.
z června 2017.

Předmět
posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh
**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo
n. – Děčín hl. n.**

Žadatel: TOP CON SERVIS s.r.o.
se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI INF 1299/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776
Věstník ÚNMZ č. 2/2021: Oznámení ÚNMZ č. 13/21, Seznam vnitrostátních
předpisů, subsystém Infrastruktura

Vynětí z posouzení: Nevyužito

Použitý modul: Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File.
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím
požadavků příslušných TSI.

Omezení/Podmínky: Nevyužito

NoBo-File: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4665/V01-T ze dne 29.08.2022

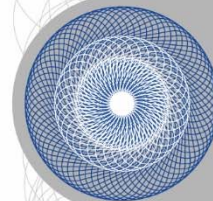
Platnost: od: 29.08.2022 do: neomezena

Tento certifikát je platný pro výše uvedený předmět posouzení, dokud je
zachována shoda předmětu posouzení s certifikačními požadavky. Pokud jsou
certifikační požadavky ovlivněny, musí být oznámený subjekt informován.

Datum vydání:
29.08.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714



NoBo-File

č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4665/V01-T

Předmět posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh
Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
Kód: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4665/V01
Datum vydání: 29.08.2022
Platnost: od: 29.08.2022 do: neomezena
Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt (NoBo).

Datum vydání:
29.08.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1. ÚČASTNÍCI	4
1.1 Oznámený subjekt	4
1.2 Žadatel	4
1.3 Výrobci a významní subdodavatelé	4
2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY	4
3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU	4
4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ	4
4.1 Obecný popis předmětu posouzení	4
4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení	6
4.3 Technický rozsah a rozhraní	6
4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)	6
4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení	6
4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází	6
4.3.4 Relevantní rozhraní	6
4.4 Neuplatnění TSI	7
4.5 Seznam zvláštních případů	7
4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí	7
5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE	7
5.1 Použitá dokumentace	7
5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu	7
5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	7
5.2 Prvky interoperability	7
5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo	7
5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody	7
6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY	7
6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	7
6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	7

- Příloha 1: Nevyužito
Příloha 2: Použitá technická dokumentace
Příloha 3: Nevyužito
Příloha 4: Vlastnosti subsystému
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [5 a 18]
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7: Nevyužito
Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně **VUZ**)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

Rozsah posouzení: Celý subsystém

1.2 Žadatel

TOP CON SERVIS s.r.o.

se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, Česká republika

1.3 Výrobci a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY

Žádné.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ

4.1 Obecný popis předmětu posouzení

Stavba bude prováděna na stávající jednokolejné trati č. 420 00 (dle Prohlášení o dráze 2022), která vede ze stanice Lovosice do stanice Děčín hlavní nádraží (kategorie trati dle TSI INF je P5 / F1).

SO 11-20-01 Most v ev. km 518,498

Rekonstrukce mostu obnáší snesení nosné konstrukce, demolici stávající klenby a žb rámové konstrukce a části spodní stavby.

Nově jsou osazeny žb prefabrikáty polorámové konstrukce o světlosti 9,0m. Prefabrikáty jsou osazeny na novém hlubinně založeném základovém roštu. Světlý otvor pod mostem je rozšířen na 5,5 m +2,5 + 1,0m.

Prostor mezi rubem nové a lícem stávající spodní stavby je vyplněn novým výplňovým materiálem. Touto úpravou dochází ke zmenšení rozpětí nosné konstrukce. Na mostě je navržen VMP 3,0. Koleje po rekonstrukci mostu jsou směrově i výškově upraveny, je zřízeno nové lože a ZKPP. Zábradlí je provedeno nové na nových žb. římsách a chodníkových konzolách.

Dochází k vyrovnání geometrické polohy koleje, částečné výměně železničního svršku a úpravě přechodových oblastí mostu.

Úhel kříž. s přemostňovanou překážkou: cca 90°

Počet kolejí na mostě: 9

Traťová třída: celostátní dráha 2. třídy (z hlediska mostů a tunelů)

Směrové poměry koleje na mostě: v přímé

Převýšení koleje: v přímé, bez převýšení

Podélný sklon koleje na mostě: -2,5‰

Železniční svršek: kolejnice tvaru 49E1 na betonových pražcích

Prostorové uspořádání na mostě: ve staničním obvodu, VMP 3,0 + rezerva 125 mm

SO 11-20-02 Most v ev. km 518,962

Rekonstrukce mostu obnáší snesení nosné ocelové konstrukce, výkopy a demolici části spodní stavby.

Nově jsou osazeny žb prefabrikáty polorámové konstrukce o světlosti 8,5 m. Prefabrikáty jsou osazeny na novém hlubinně založeném základovém roštu. Světlý otvor pod mostem je rozšířen na 6+ m +1,5 + 1,0m.

Prostor mezi rubem nové a lícem stávající spodní stavby je vyplněn novým výplňovým materiálem. Touto úpravou dochází ke zmenšení rozpětí nosné konstrukce. Na mostě je navržen VMP 3,0. Koleje po rekonstrukci mostu jsou směrově i výškově upraveny, je zřízeno nové lože a ZKPP. Zábradlí je provedeno nové na nových žb. římsách. Dochází k vyrovnání geometrické polohy koleje, částečné výměně železničního svršku a úpravě přechodových oblastí mostu.

Úhel kříž. s přemostňovanou překážkou: cca 90°

Počet kolejí na mostě: 6 (nová část pod kol. č. 206, 208, 210, 212, 214, 216)

Traťová třída: celostátní dráha 2. třídy (z hlediska mostů a tunelů)

Směrové poměry koleje na mostě: v přímé

Převýšení koleje: v přímé, bez převýšení

Podélný sklon koleje na mostě: -2,5‰

Železniční svršek: kolejnice tvaru 49E1 na betonových pražcích

Prostorové uspořádání na mostě: ve staničním obvodu, VMP 3,0 + rezerva 125 mm

SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,498

Směrové poměry se oproti stávajícímu stavu výrazně nemění, dochází k optimalizaci oblouků a přechodnic. Osy hlavních kolejí (201 a 202) jsou totožné s projektem PPK, osy předjízdnic kolejí (203 a 204) vychází z projektu „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Labem“. Všechny oblouky jsou navrženy bez

převýšení. Návrh GPK je zpracován pro rychlost V vozidel klasické stavby využívající nedostatek převýšení $\leq 100\text{mm}$, pro rychlost V130 vozidel využívajících nedostatek převýšení $\leq 130\text{mm}$ a pro rychlost V_k pro jednotky s naklápacími skříněmi. V řešeném úseku je dodržen průjezdný průřez Z-GC a volný schůdný a manipulační prostor.

Konstrukce železničního svršku zajišťuje bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5 t (8 t/m na jednotku délky) pro třídu zatížitelnosti D4. Koleje jsou svařeny v bezстыkovou. V koleji č. 201 a 202 je kolejový rošt snesen v délce 50,0 m, jsou vloženy nové kolejnice 60E2 a nové bezpodkladnicové upevnění W14 na stávající pražce B91S. V koleji č. 203 jsou vyřezány stávající svary, stávající kolejnice rozposunovány od výhybky č. 220 proti směru staničení a vevařeny kolejnicové vložky 2x5,0 m (S49). Pražce jsou vloženy stávající v délce 42,2 m. V koleji č. 207 a 209 jsou odstraněny stávající termitové svary, kolejnice rozposunovány a vevařeny kolejnicové vložky (R65). Dřevěné mostnice a pražce jsou nahrazeny užitými betonovými SB6/SB8, ostatní betonové pražce jsou vráceny stávající. V koleji č. 211 je snesený kolejový rošt nahrazen užitým materiálem (kolejnice S49 na betonových pražcích SB8, svérkové komplety se svěrkami ŽS4).

SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,962

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu a u hlavních kolejí z projektu PPK zpracovaného společností SUDOP v roce 2015.

Vzhledem k požadavku zpracovatele mostního objektu, bylo nutné navrhnout novou osu koleje s co nejmenšími směrovými posuny. Všechny stávající koleje zůstávají v přímé. Dochází pouze k vyrovnání kolejí č. 206, 208, 210, 212, 214 a 216 rovnoběžně s k.č. 201 a to v nejkratším rozsahu kolem mostní konstrukce s plynulými výběhy do stávajícího stavu.

V řešeném úseku je dodržen průjezdný průřez Z-GC a volný schůdný a manipulační prostor.

Konstrukce železničního svršku zajišťuje bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5 t (8 t/m na jednotku délky) pro třídu zatížitelnosti D4. Koleje jsou opětovně svařeny v bezстыkovou kolej. Po provedení rekonstrukce železničních mostů, je místo mostnic položen nový železniční rošt na betonových pražcích s průběžným kolejovým ložem. Dále je zřízena nová bezстыková kolej, včetně úpravy upínací teploty v navazujících úsecích. Kolejnice jsou v koleji č. 210 a č. 212 ve tvaru 60E2 na betonových pražcích, dl. 2,6m, s pružným bezpodkladnicovým upevněním pro kolejnice 60E2, vložených do koleje s rozdělením „u“ – 600 mm. V ostatních kolejích jsou použity stávající kolejnice tvaru S49 s vloženými

novými kolejnicovými vložkami 49E1 na betonových pražcích, dl. 2,6m, tuhým podkladnicovým upevněním pro kolejnice 49E1, vložených do koleje s rozdělením „u“ – 600 mm. Tloušťka nového kolejového lože je navržena 350mm pod ložnou plochu pražce.

4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení

Dodavatel návrhu subsystému	TOP CON SERVIS s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	06/2022 (8/2022 po připomínkách VUZ)
Projektový stupeň	DUSP + PDPS
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA22179INF	16.08.2022	TOP CON SERVIS s.r.o.	PZA22179INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

Dopravní kód	P5 / F1
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	22,5 t
Traťová rychlost [km/h]	50 km/h (SO 02) maximálně 100 km/h (hlavní) 50 km/h (předjízdne) a 40 km/h (ostatní koleje SO 01)
Využitelná délka nástupiště [m]	n. r.
Délka vlaku [m]	n. r.

4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)

Viz výše.

4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení

Viz příloha 4.

4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

4.3.4 Relevantní rozhraní

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

4.4 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí

Nevyužito.

5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE

5.1 Použitá dokumentace

5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano

5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo

Žádné.

5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY

6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22179INF-0 ze dne 26.08.2022.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

06/2022 (8/2022 po připomínkách VUZ)
DUSP + PDPS

Souhrnná část

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—
2	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 9 A	Průvodní zpráva	6/2022	—	ČKAIT 0021136
3	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 41 B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	6/2022	8/2022	ČKAIT 0021136

SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,498

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
4	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 25 D.2.1.1 - 1 0.0.1	Technická zpráva	6/2022	—	ČKAIT 0026045
5	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.1	Situace	6/2022	—	ČKAIT 0026045
6	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.2	Podrobná situace	6/2022	—	ČKAIT 0026045
7	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.3	Podélný profil - kolej č.201	6/2022	—	ČKAIT 0026045
8	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.4	Podélný profil - kolej č.202	6/2022	—	ČKAIT 0026045
9	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.5	Podélný profil - kolej č.203	6/2022	—	ČKAIT 0026045
10	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.6	Podélný profil - kolej č.207	6/2022	—	ČKAIT 0026045
11	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.7	Podélný profil - kolej č.209	6/2022	—	ČKAIT 0026045
12	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.8	Podélný profil - kolej č.211	6/2022	—	ČKAIT 0026045
13	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.9	Podélný profil - kolej č.213	6/2022	—	ČKAIT 0026045
14	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.10	Podélný profil - spojka V214- V218, kolej č.204	6/2022	—	ČKAIT 0026045
15	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.11	Podélný profil - kolej č.218b	6/2022	—	ČKAIT 0026045

16	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.12	Vzorové příčné řezy	6/2022	—	ČKAIT 0026045
----	---	---------------------	--------	---	------------------

SO 11-00-02 Železniční svršek a spodek v km 518,962

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
17	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran:22 D.2.1.1 - 1 0.0.1	Technická zpráva	6/2022	8/2022	ČKAIT 0026045
18	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.1	Situace	6/2022	—	ČKAIT 0026045
19	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.2	Podélný profil koleje č. 206	6/2022	—	ČKAIT 0026045
20	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.3	Podélný profil koleje č. 208	6/2022	—	ČKAIT 0026045
21	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.4	Podélný profil koleje č. 210	6/2022	—	ČKAIT 0026045
22	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.5	Podélný profil koleje č. 212	6/2022	—	ČKAIT 0026045
23	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.6	Podélný profil koleje č. 214	6/2022	—	ČKAIT 0026045
24	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.7	Podélný profil koleje č. 216	6/2022	—	ČKAIT 0026045
25	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.8	Vzorový příčný řez 518,955	6/2022	—	ČKAIT 0026045
26	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.1 - 2 0.0.9	Vzorový příčný řez 518,980	6/2022	—	ČKAIT 0026045

SO 11-20-01 Rekonstrukce mostu v km 518,498

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
27	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 39 D.2.1.4 - 1 0.0.1	Technická zpráva	6/2022	—	ČKAIT 0021136
28	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 2 0.4.1	Nový stav - půdorys a příčný řez	6/2022	—	ČKAIT 0021136
29	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 2 0.4.2	Nový stav - vzorový příčný řez	6/2022	—	ČKAIT 0021136
30	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 2 0.4.3	Nový stav - řezy, pohledy	6/2022	—	ČKAIT 0021136
31	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 3 0.0.1	Statický výpočet	6/2022	—	ČKAIT 0021136

SO 11-20-02 Rekonstrukce mostu v km 518,962

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
32	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: 37 D.2.1.4 - 1 0.0.1	Technická zpráva	6/2022	—	ČKAIT 0021136
33	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 2 0.4.1	Nový stav - půdorys a příčný řez	6/2022	—	ČKAIT 0021136
34	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 2 0.4.2	Nový stav - vzorový příčný řez	6/2022	—	ČKAIT 0021136
35	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 2 0.4.3	Nový stav - řezy, pohledy	6/2022	—	ČKAIT 0021136
36	TOP CON SERVIS s.r.o. Počet stran: - D.2.1.4 - 3 0.0.1	Statický výpočet	6/2022	—	ČKAIT 0021136

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Ano
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
2.2	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.01.2014
2.3	ČSN EN 1990, včetně Změny A1 a Opravy Opr.4	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí, včetně Změny A1 ze dne 1.4.2007 a Opravy Opr.4 ze dne 1.1.2011	01.03.2004
2.4	ČSN EN 1991-2, včetně Opravy Opr.1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.1.2011	01.07.2005
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	ERA/GUI/07-2011/INT	Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015
3.2	Předpis SŽDC S3	Železniční svršek ve znění Změny č. 3 ze dne 01.03.2019	01.10.2008
3.3	Předpis SŽDC S3/2	Bezstyková kolej	01.09.2013

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

OBSAH:

1.	SOUHRNNÁ ČÁST	2
2.	SO 11-00-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK V KM 518,498	2
3.	SO 11-00-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK V KM 518,962	2
4.	SO 11-20-01 REKONSTRUKCE MOSTU V KM 518,498	2
5.	SO 11-20-02 REKONSTRUKCE MOSTU V KM 518,962	2

1. SOUHRNNÁ ČÁST

Bez zjištěných neshod.

2. SO 11-00-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK V KM 518,498

Bez zjištěných neshod.

3. SO 11-00-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK V KM 518,962

Pořadové číslo: 1)
Fáze posouzení: Celkový návrh
Kapitola TSI: Parametry koleje, odst. 4.2.4
Typ zjištění: Neshoda
Popis: Projektová dokumentace nedefinuje jmenovitý rozchod koleje (v našich podmínkách 1435 mm). Vzhledem k použití betonových předpjatých pražců (tam kde jsou použity nové betonové pražce) je také dobré definovat návrhový rozchod koleje pro příčné pražce dle bodu 5.3.3.2) TSI INF (1437 mm).
Závěr: Je nutné definovat rozchod koleje.
Odstranění: Neshoda byla odstraněna doplněním popisu do technické zprávy.
Fotodokumentace: Nevyužito.

4. SO 11-20-01 REKONSTRUKCE MOSTU V KM 518,498

Bez zjištěných neshod.

5. SO 11-20-02 REKONSTRUKCE MOSTU V KM 518,962

Bez zjištěných neshod.

Celkový počet neshod	1
Počet odstraněných neshod	1
Informace	0
Počet odstraněných informací	0

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
Název části:	Dokladová část		Označení části: N.1
Název objektu/dílčí části:	Dokladová část pro správní řízení		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Stanoviska týkající se ochrany přírody		Číslo přílohy: N. 1.1
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Vejběra	Zpracovatel přílohy: Ing. Lenka Hluší Ph.D.	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Krásné Březno [775266]	TUDU: 0801 R1	Smluvní datum zpracování: 06/2022
Označení investora			
Stupeň dokumentace: Část:			
Objekt:			
Podobjekt:			
Příloha:			
Revize:			
S 6 3 2 0 0 0 2 5 4 - D U S P - N 1 X X X - X X X X X X X X - X X - 1 - 0 1 2 - 0 0 0			
[Prostor pro další informace]			

Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.

Stanoviska týkající se ochrany přírody

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum odeslání	Způsob odeslání	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Krajský úřad Ústeckého kraje - odbor životního prostředí a zemědělství	stanovisko NATURA, EIA	19.1.2022	datová schránka	8.2.2022	KUUK/000697/2022/ZPZ	nepodléhá posouzení EIA, nemá vliv na předměty ochrany EVL
2	Magistrát města Ústí nad Labem - odbor životního prostředí	souhrnné stanovisko	19.1.2022	datová schránka	18.2.2022	MMUL/OŽP/OOS/65786/2022/SchaK	souhlasné stanovisko s podmínkami
3	Magistrát města Ústí nad Labem - odbor životního prostředí	vodoprávní souhlas	13.7.2022	datová schránka	8.8.2022	MMUL/OŽP/VHO/245991/2022/GruM	souhlasné stanovisko s podmínkami
4	Povodí Ohře, státní podnik	stanovisko správce povodí	19.1.2022	podatelna @ poh.cz	21.1.2022	POH/04009/2022-2/032100	souhlasné stanovisko s podmínkami
5	Povodí Labe, státní podnik	stanovisko k protipovodňové stěně	2.9.2021	podatelna @ pla.cz, v	12.7.2022	PLa/2022/031030	souhlasné stanovisko s podmínkami
6	JaP Jacina, s.r.o.	stanovisko k úpravě PPO			4.4.2022	bez č.j.	úprava neovlivňuje funkci a stabilitu PPO
7	Investservis, spol. s r.o.	stanovisko k úpravě PPO			13.9.2022	42/03/09/2022	úprava neovlivňuje funkci a stabilitu PPO
8	AZ Consult, a.s.	stanovisko k úpravě PPO			20.10.2022	O/22/608v	úprava neovlivňuje funkci a stabilitu PPO
9	Ministerstvo zemědělství	stanovisko k úpravě PPO	8.12.2021		2.11.2022	MZE-62210/2022-15122	souhlasné stanovisko s podmínkami

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Datum: 8. února 2022
Spisová značka: KUUK/010877/2022/2/ZPZ/Kal-3
Číslo jednací: KUUK/000697/2022/ZPZ
UID: kuukes861c49ee
Vyřizuje / linka: Ing. Petra Kalousová / 162, Ing. Hana Pumprová / 124
Počet listů/příloh 3/0

Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 19. 1. 2022 žádost o vyjádření k záměru „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.“ oznamovatele Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha zastoupeného na základě plné moci společností TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8.

Záměrem je kompletní výměna nevyhovující nosné konstrukce mostu v km 518,498 a částečná výměna NK pod ocelovými NK u mostu v km 518,962. Součástí rekonstrukce je i úprava železničního svršku v nezbytném rozsahu a přeložky kabelů vedených na trati a v komunikacích pod mostními objekty. Stavba se nachází v obci Ústí nad Labem, části Krásné Březno. Mostní objekty převádí jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trat v intravilánu obce.

Most v km 518,498

Rekonstrukcí mostu dojde k prostorové úpravě na mostě i v prostoru pod mostem. Dosluhující stávající ocelové konstrukce budou sneseny, zbylé NK vybourány a do vzniklého prostoru bude vestavěna nová železobetonová polorámová nosná konstrukce. Původní opěry budou ponechány, budou vybourány pouze závěrné zídky. Prostor mezi rubem nové a lícem stávající spodní stavby bude vyplněn novým výplňovým materiálem. Cílem stavby je zajištění dostatečné spolehlivosti a únosnosti nosné konstrukce s minimálním vlivem na omezení vlakové dopravy.

Délka mostu po rekonstrukci bude 19,8 m, šířka 47,86 m.

Most v km 518,962

Železniční most v km 518,962 převádí trať (13 kolejí) přes místní komunikaci – ulici U cukrovaru. Most je tvořen pod 6 kolejemi polorámovou železobetonovou konstrukcí (rok výstavby 2006). Pod zbývajících 7 kolejemi jsou samostatné ocelové trémové konstrukce na stávajících kamenných opěrách, jejichž stav je velmi špatný a jsou již provizorně podepřeny.

Rekonstrukcí mostu dojde k prostorové úpravě na mostě i v prostoru pod mostem. Dosluhující stávající ocelové konstrukce budou sneseny a do vzniklého prostoru bude vestavěna nová železobetonová polorámová nosná konstrukce. Původní opěry budou ponechány, budou vybourány pouze závěrné zídky. Prostor mezi rubem nové a lícem stávající spodní stavby bude vyplněn novým výplňovým materiálem. Touto úpravou dojde ke zmenšení rozpětí nosné konstrukce. Na mostě je navržen VMP 3,0. Koleje po rekonstrukci mostu budou směrově i výškově upraveny, bude zřízeno nové lože a ZKPP. Stávající ocelová konstrukce lávky K02,

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

kteřá tvoří chodník K03, bude odstraněna. Zábradlí bude provedeno nové na nových železobetonových římsách.

Délka mostu po rekonstrukci bude 23,29 m, šířka 30,58 m.

Stavba se bude nacházet na pozemcích p. č. 1732/1, 1168/1, 1732/5 a 1168/4 v k. ú. Krásné Březno.

Umístění záměru: kraj: Ústecký
obec: Ústí nad Labem
k. ú.: Krásné Březno

Posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, na základě prostudovaných podkladových materiálů a žádosti konstatuje, že výše popsaná změna záměru není dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona významnou změnou, a proto **nepodléhá** posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Odůvodnění: z předložených informací vyplývá, že záměrem je rekonstrukce částí mostních objektů v km 518,498 a 518,962 na celostátní železniční trati TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n. Příslušný úřad se proto zabýval otázkou, zda je změna záměru dle výše uvedeného popisu stavby a kategorie železniční trati významná ve vztahu k bodu č. 44 přílohy č. 1 zákona. Cílem výše popsaných stavebních úprav bude odstranění špatného stavebně-technického stavu částí mostních objektů, tyto stavební úpravy nebudou vyžadovat posunutí, narovnání a jiné úpravy tělesa trati. Současně nedojde k navýšení maximální traťové rychlosti nebo intenzity dopravy. V souladu s výkladem vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí (č. j.: MZP/2018/710/3250 ze dne 1. 10. 2018) se tak nejedná o významnou změnu ve smyslu § 4 odst. 1 písm. a) zákona. Vzhledem k lokalizaci záměru mimo zvláště chráněná území nebo jejich ochranná pásma podle zákona o ochraně přírody a vzhledem ke skutečnosti, že nedochází k výstavbě nových traťových úseků, lze ve vztahu k bodu č. 44 zároveň vyloučit zařazení dle § 4 odst. 1 písm. d) zákona (podlimitní záměr). Vzhledem k níže uvedenému stanovisku příslušného orgánu ochrany přírody ve vztahu k nejbližším lokalitám soustavy NATURA 2000 (EVL Porta Bohemica) lze rovněž vyloučit možné zařazení z hlediska § 4 odst. 1 písm. f) zákona. Na základě výše uvedeného tak příslušný úřad dospěl k závěru, že záměr nepředstavuje významné environmentální ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Ochrana přírody a krajiny

Jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydáváme dle § 45i zákona k žádosti toto stanovisko:

Záměr „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.“ samostatně či ve spojení s jinými známými záměry či koncepcemi **nebude mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.**

Záměr spočívá v kompletní výměně nevyhovující nosné konstrukce mostu v km 518,498 a částečné výměně nosných konstrukcí u mostu v km 518,962 na celostátní železniční trati TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n. Součástí rekonstrukce je i úprava železničního svršku v nezbytném rozsahu a přeložky kabelů vedených na trati a v komunikacích pod mostními objekty. Stavba se nachází na pozemcích p. č. 1732/1, 1168/1, 1732/5 a 1168/4 v k. ú. Krásné Březno.

Záměr je situován mimo území evropsky významných lokalit a ptačí oblasti. Nejbližší EVL je Porta Bohemica (CZ0424141), jejímž předmětem ochrany jsou populace bobra evropského a lososa obecného a významná stanoviště, např. střeoevropské silikátové sutě nebo vápnité sutě pahorkatin a horského stupně. Tuto EVL ohrožují především zemědělské aktivity, těžby písku a štěrkopísku, znečištění vody vyplývající z rozsáhlé urbanizovaných ploch (továrny, přístavy), regulace toků a vodní hladiny. Z charakteru záměru a jeho rozsahu je zřejmé, že předmět ochrany nejblíže EVL nebude ani nepřímo ohrožen jeho realizací. Stavba ani její realizace rovněž nemá potenciál významně ovlivnit předměty ochrany či celistvost jiných, vzdálenějších, evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

V případě důvodných pochybností oznamovatele o zařazení záměru je možné dle § 23 odst. 4 zákona požádat Ministerstvo životního prostředí o vyjádření, k žádosti oznamovatel přiloží vyjádření orgánu kraje. Vyjádření ministerstva je nadřazené.

Toto vyjádření není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Irena Jeřábková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství



Magistrát města Ústí nad Labem

Odbor životního prostředí

Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

www.usti-nad-labem.cz

Spisová značka

MMUL/OŽP/26665/2022/SchaK

Číslo jednací

MMUL/OŽP/OOS/65786/2022/SchaK

Vyřizuje/linka/e-mail

Ing. Kristýna Schäferová

kristyna.schaferova@mag-ul.cz

475271737

Ústí nad Labem

dne 18.2.2022

Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.

- vyjádření odboru životního prostředí

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, jako dotčený orgán, obdržel dne 19.1.2022 žádost o vyjádření k výše uvedené akci, kterou podala společnost TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
ve věci: Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.
(dále jen "záměr")

Umístění záměru: na pozemku parc. č. 1168/1, 1168/4, 1732/1, 1732/5 v katastrálním území Krásné Březno

Popis záměru: V rámci rekonstrukce dojde ke kompletní výměně nevyhovující nosné konstrukce mostu v km 518,498 a částečné výměně NK pod ocelovými NK u mostu v km 518,962. Součástí rekonstrukce je i úprava železničního svršku v nezbytném rozsahu a přeložky kabelu vedených na trati a v komunikacích pod mostními objekty.

Posuzované podklady žádosti:

- dokumentace s názvem „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.“, kterou vypracoval Ing. Libor Marek.

Dotčený orgán záměr posoudil, zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů a vydal toto vyjádření odboru životního prostředí za jednotlivé úseky:

1. Ochrana přírody a krajiny (Peřinová Markéta, Mgr., tel.: 475271744, email: marketa.perinova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

1. Stavebník se upozorňuje na povinnost dle § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., kdy fyzické a právnické osoby jsou povinny při stavebních pracích postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky. Tomuto požadavku je nutno přizpůsobit např. termín realizace záměru (záměr provést mimo období hnízdění ptáků apod.), zabránění možnosti pádu drobných živočichů do výkopu atd.

2. Ochrana ovzduší (Pihera Miroslav, Ing., tel.: 475271708, email: miroslav.pihera@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

1. Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran, k činnostem produkujícím prašnost budou využívána vlhká období, bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy, bude zajištěn mokrá úklid dotčených příjezdových komunikací, atd.).

3. Odpadové hospodářství (Ing. Kristýna Schäferová, tel.: 475271737, email: kristyna.schaferova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

1. Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
2. Před předáním odpadů budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
3. Dodržet postup pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
4. Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
5. Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce (stavby, demolice apod.) na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Upozorňujeme, že nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.
6. Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listy, faktury atd.), včetně dokladů o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem (např. čestné prohlášení a fotodokumentace), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.

Odůvodnění:

Podmínka předložení dokladů o využití či odstranění veškerých odpadů (i odstraňovaných zhotovitelem stavby) je stanovena z důvodu případné kontroly nakládání s odpady.

Podmínka upravující nakládání se stavebním a demoličním odpadem vychází z ustanovení § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.

Další podmínky vychází z obecných povinností a povinností původce odpadu stanovených v ust. § 13 a § 15 a § 61 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a jejich zdůvodňování není třeba.

4. Ochrana vod (Ing. Stanislava Kolářová, tel.: 475271742, email: stanislava.kolarova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

1. Stavba situovaná do stanoveného záplavového území toku Labe, a zároveň částečně do jeho aktivní zóny, což dává předpoklad, že realizací záměru může dojít k ovlivnění vodních poměrů na tomto toku a navazujícím území, a proto je povinností stavebníka opatřit si před realizací záměru souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona - souhlas pro stavby, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona, avšak mohou ovlivnit vodní poměry. Pro vydání souhlasu je nutné předložit doklady dle ust. § 8 vyhl. č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu ve znění pozdějších předpisů, včetně vyjádření správce vodního toku. Požadované doklady předkládá žadatel spolu se žádostí na předepsaném formuláři - příloha č. 12 citované vyhlášky.
2. U obou mostů se nachází protipovodňová ochrana, která je ve správě Povodí Labe, státního podniku. Tato skutečnost bude v rámci výše uvedených podkladů žádosti o vydání souhlasu/závazného stanoviska vypořádána.
3. Před zahájením akce bude zpracován a předložen ke schválení zdejšímu vodoprávnímu úřadu, tj. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, plán opatření pro případ havárie "havarijní plán" pro dobu stavby zpracovaný dle současného znění vyhlášky č. 450/2005 Sb., předem odsouhlasený správcí toků.
4. Pro stavby, které se nachází v záplavovém území, musí být zpracován povodňový plán (§ 71 odst. 4 vodního zákona). Zpracovaný povodňový plán bude předložen příslušnému povodňovému orgánu, tj. odboru životního prostředí, oddělení vodní hospodářství Magistrátu města Ústí nad Labem, k potvrzení souladu věcné a grafické části s Povodňovým plánem města Ústí nad Labem. V případě povodňového ohrožení bude postupováno dle povodňového plánu.

Ostatní úseky v gesci odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem nejsou záměrem dotčeny.

Poučení:

Proti tomuto vyjádření se nelze odvolat. Vyjádření nenahrazuje rozhodnutí správního orgánu. Vyjádření je podkladem rozhodnutí správního orgánu.

Ing. Simona Karpíšková
vedoucí odboru životního prostředí
Magistrát města Ústí nad Labem

Obdrží: TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq



Magistrát města Ústí nad Labem

Odbor životního prostředí,

Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

www.usti-nad-labem.cz

Spisová značka

MMUL/OŽP/222458/2022/GruM

Číslo jednací

MMUL/OŽP/VHO/245991/2022/GruM

Vodoprávní evidence: ZS-2664

Vyřizuje/linka/e-mail

Grüner Martin

martin.gruner@mag-ul.cz

475271129

Ústí nad Labem

dne 8.8.2022

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle ust. § 104 odst. 2 písm. c) a ust. § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako dotčený orgán podle ust. § 149 odst. 1 a ust. § 136 správního řádu, vydává po posouzení žádosti, kterou dne 13. 7. 2022 podal žadatel, jímž je

Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, kterého zastupuje TOP CON SERVIS s.r.o., IČO: 45274983, Varšavská 249, 120 00 Praha,

závazné stanovisko

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona, ke stavbám, k těžbě nerostů nebo k terénním úpravám v záplavových územích, § 67 vodního zákona tím není dotčen, k záměru pod názvem

„Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.“,

který může ovlivnit vodní poměry, neboť se nachází v záplavovém území Q₁₀₀, vodního toku Labe (IDVT 10100002), které je ve správě Povodí Labe, s. p.

Předmět souhlasu:

rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 traťového úseku Praha Masarykovo nádraží - Děčín v ulicích U Podjezdu a U Cukrovaru na pozemcích parc. č. 1732/1 a 1168/1, k.ú. Krásné Březno. Rekonstrukcí dojde k výměně stávajících ocelových konstrukcí za betonové rámy s průběžným kolejovým ložem. Most v km 518,498 (ulice u Podjezdu) bude rozšířen tak, aby byla otvorem vedena komunikace šířky 5,5 m + chodník, celkem tedy 9,0 m. Součástí rozšíření toho mostního objektu je úprava stávajícího protipovodňového opatření (PPO), které je v majetku a správě Povodí Labe, státní podnik. PPO řeší technické uzavření podjezdu pod tratí, podzemní těsnicí část PPO je tvořena clonou vysokotlaké injektáže a závěrným základovým podzemním prahem. Nadzemní část tvoří v úseku dl. 20,4 m železobetonová zeď s vloženým mobilním hrazením délky 5,5 m (v místě křížení komunikace). V rámci úpravy PPO dojde k ubourání stávajících ŽB pilířů s bočním vedením a části navazujících ŽB zdí. Dojde tak k rozšíření otvoru na světlost 9,0 m a tím ke sjednocení šířky podjezdu. Dále dojde k vybudování nových svislých nadzemních částí (ŽB pilíře) pro uložení mobilního hrazení. Do podzemní části stávajícího PPO bude zasahováno, ale nedojde k dotčení stávající podzemní těsnicí clony. Z části bude proveden nový

Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
tel.: +420 475 271 111, www.usti-nad-labem.cz
e-mail: podatelna@mag-ul.cz

Stavbou bude dotčeno vodní dílo pořízené z dotačního programu Ministerstva zemědělství – program: 129 120 – Podpora prevence před povodněmi II, název akce: Labe, Ústí nad Labem, levý břeh-protipovodňová ochrana na Q₁₀₀ na Labi s registračním číslem akce: 129 D 123 00 6508.

kraj Ústecký, obec Ústí nad Labem, Krásné Březno, parc. č. 1732/1 a 1168/1, k.ú. Krásné Březno. ČHP 1-14-02-0010-0-00, ve vodním útvaru povrchových vod „Labe od toku Bílina po Jílovský potok“ ID OHL_0940 a ve vodním útvaru podzemních vod „Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část“ ID 46120.

Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (§ 24 až § 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

1. Změny v konstrukčním uspořádání PPO budou uvedeny i v Provozním řádu VD – pokyny pro montáž, manipulaci a uskladnění prvků mobilního hrazení.
2. Nutno zachovat zrcadla mezi jednotlivými prvky přemostění z důvodu kotvení stávajících mobilních prvků protipovodňových zábran (MPPZ) v ulici U Cukrovaru (km 518,962).
3. Před zahájením akce bude zpracován a předložen k vyjádření na Povodí Labe, státní podnik - Vodohospodářský dispečink, povodňový plán, který bude řešit ochranu města Ústí nad Labem po dobu výstavby a havarijní plán - plán opatření pro případ havárie. Poté bude havarijní plán předložen zdejšímu vodoprávnímu úřadu, tj. Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí ke schválení a povodňový plán k potvrzení souladu věcné a grafické části s Povodňovým plánem města Ústí nad Labem.
4. Úpravu PPO nutno před dokončením stavby doplnit do Provozního řádu PPO UL-LB. Změnu (revizi) provozního řádu zajistí investor stavby a v šesti tištěných a dvou elektronických vyhotoveních předá na Povodí Labe, státní podnik – závod Roudnice nad Labem, Nábřeží 311, 413 01 Roudnice nad Labem.
5. Zástupce společnosti Povodí Labe, státní podnik bude investor písemně zvát k účasti na výrobní výbory a kontrolní dny stavby, týkající se rekonstrukce železničních mostů v ulicích U Podjezdu a U Cukrovaru. Kontaktními osobami za Povodí Labe, státní podnik jsou Ing.

Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
tel.: +420 475 271 111, www.usti-nad-labem.cz
e-mail: podatelna@mag-ul.cz

Jiří Mach (tel.: 602 169 644, machj@pla.cz) a Tomáš Zdrubecký (tel.: 702 203 878, zdrubecky@pla.cz).

6. Rekonstrukce železničních mostů U Podjezdu a U Cukrovaru se dotýká majetku státu s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik. Bez majetkoprávního vypořádání nebude možné vydat souhlas se stavbou.
7. Doba zásahu do stávajícího PPO bude co možná nejkratší.
8. V záplavovém území nutno zachovat stávající niveletu terénu (terén nebude navyšován).
9. Stavební činností nesmí dojít k ohrožení kvality podzemní a povrchové vody.
10. Skladované materiály v záplavovém území nutno v případě zvýšených průtoků odstranit, příp. zabezpečit proti možnému odplavení.
11. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu realizovanou z dotačního programu, nutné tyto úpravy PPO projednat a mít souhlas s těmito úpravami správce příslušného dotačního programu, který zajistí Povodí Labe, státní podnik. Bez souhlasu správce příslušné dotace není možné úpravy provést.
12. Toto závazné stanovisko má platnost 2 roky od jeho vydání.

ODŮVODNĚNÍ

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, obdržel dne 13. 7. 2022 žádost o vydání souhlasu podle ust. § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona, ke stavbám, k těžbě nerostů nebo k terénním úpravám v záplavových územích, § 67 vodního zákona tím není dotčen. Žádost podal žadatel, kterým je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, kterého zastupuje TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249, 120 00 Praha. Záměr „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.“ je situován v záplavovém území vodního toku. Pro tuto skutečnost zákon o vodách ukládá ustanovením § 17 odst. 1 písm. c) k vydání souhlasu/závazného stanoviska vodoprávního úřadu. Žádost, která byla řádně podána dle vyhl. 183/2018 Sb., o vydání souhlasu byla vybavena těmito podklady:

- Technická zpráva pod názvem: Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n., zpracovanou společností TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 56, Praha 8.
- Plná moc pro zmocněnce z 5/2021
- Stanovisko Povodí Labe, s.p. pod č.j.: PLa/2022/031030 ze dne 12. 7. 2022.
- Vyjádření Povodí Ohře, s.p. pod č.j.: POH/04009/2022-2/032100 ze dne 21. 1. 2022.
- Situační snímek umístění

Podmínky správce toku a správce povodí byly zahrnuty do podmínek tohoto závazného stanoviska.

Vodoprávní úřad po posouzení žádosti dospěl k závěru, že za podmínek, které stanovil podle ust. § 17 odst. 3 vodního zákona, bude ohrožení zájmů chráněných vodním zákonem přijatelné a je možné vydat souhlas. Při posuzování žádosti postupoval v souladu s ust. § 17 odst. 4 vodního zákona a souhlas vydal jako závazné stanovisko, které je závazné pro další postup příslušného stavebního úřadu při povolování stavby.

POUČENÍ

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, ale je úkonem učiněným věcně a místně příslušným dotčeným orgánem pro řízení vedené obecným stavebním úřadem. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podanému proti rozhodnutí ve věci samé.

Martin Grüner
referent oddělení vodního hospodářství
Magistrátu města Ústí nad Labem

Rozdělovník:

Žadatel (*do vlastních rukou/DS*):

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, prostřednictvím zástupce, kterým je TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq

Ostatní

2. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor ÚPaSŘ, stavební oddělení.

Váš dopis zn.:
Ze dne: 19.01.2022
Naše zn.: POH/04009/2022-2/032100

Vyřizuje: Ing. David Polách
Tel.: 474 636 288
Mobil:
E-mail: polach@poh.cz

Datum: 21.01.2022

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

p2h7qcq

Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n., k. ú. Krásné Březno

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci, kterou jsme obdrželi elektronicky dne 19. ledna 2022, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP):

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Vyjádření z hlediska Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR):

Vláda ČR schválila usnesením č. j. 1082 ze dne 21. prosince 2015 Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe“ (PpZPR, http://www.povis.cz/pdf/PZPR_labe.pdf), který byl vydán opatřením obecné povahy (OOP) čj. 90988/ENV/15 ze dne 22. prosince 2015. Váš záměr se nachází v oblasti s významným povodňovým rizikem OHL-48 Dolní Labe.

Záměr není v rozporu s cíli PpZPR a OOP.

III. Stanovisko z hlediska správce povodí:

S realizací stavby souhlasíme za předpokladu, že budou při realizaci učiněna taková opatření, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod.

Souřadnice (orientačně):
most v km 518,498 - X = 976 018, Y = 759 029,
most v km 518,962 - X = 976 089, Y = 758 570.

IV. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:

Na stavbou dotčených pozemcích se nenachází majetek, ke kterému máme právo hospodařit.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

Předmětem vyjádření je rekonstrukce železničních mostů v km 518,498 a 518,962 traťového úseku Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n. Mosty jsou od sebe vzdáleny cca 500 m. Oba mosty se nacházejí v Ústí nad Labem v katastrálním území Krásné Březno (most v km 518,498 je na pozemku p. č. 1732/1, most v km 518,962 na pozemcích p. č. 1732/1 a 1168/1). Most v km 518,492 převádí trať přes ulici U Podjezdu, most v km 518,962 přes ulici U Cukrovaru. V profilech mostů se nacházejí stávající PPO, jejichž úprava je projednávána se státním podnikem Povodí Labe.

Investor: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9.

Projektová dokumentace: DUSP+PDPS, TOP CON SERVIS s.r.o., smluvní datum zpracování 03/2022.

Povodí Ohře, státní podnik

Bezručova 4219
Chomutov 430 03

tel +420 474 636 111
ID datové schránky 7ptt8gm

e-mail poh@poh.cz
web www.poh.cz

IČO 70889988
DIČ CZ70889988

Bankovní spojení
KB, a.s., Chomutov, č.ú. 9137441/0100
ČS, a.s., Chomutov, č.ú. 3930932/0800

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č. 13052

HGR: 4612. ČHP: 1-14-02-0010-0-00. Vodní útvar povrchových vod: OHL_0940 - Labe od toku Bílina po Jílovský potok. Vodní útvar podzemních vod: 46120 - Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část.

Ing. Václav Svejkský
vedoucí odboru VR
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

POh, s. p., závod Terezín
241 7372 -759029, -976018

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

TOP CON SERVIS s.r.o.

Lenka Hluší

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2021/041287

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Marie Fejfarová, Ph.D./670
Ing. Ivan Beran/726
Ing. Jiří Mach/602 169 644

HRADEC KRÁLOVÉ
21.2.2022

Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín

Dne 2.9.2021 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro společné řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace, kterou zpracovala společnost TOP CON SERVIS s.r.o. (12/2021), se jedná o rekonstrukci mostů v km 518,498 a 518,962 traťového úseku Praha Masarykovo nádraží – Děčín v ulicích U Podjezdu a U Cukrovaru na pozemcích parc. č. 1732/1 a 1168/1, k.ú. Krásné Březno. Rekonstrukcí dojde k výměně stávajících ocelových konstrukcí za betonové rámy s průběžným kolejovým ložem. Most v km 518,498 (ulice u Podjezdu) bude rozšířen tak, aby byla otvorem vedena komunikace šířky 5,5 m + chodník, celkem tedy 9,0 m. Součástí rozšíření toho mostního objektu je úprava stávajícího protipovodňového opatření (PPO), které je v majetku a správě Povodí Labe, státní podnik. PPO řeší technické uzavření podjezdu pod tratí, podzemní těsnící část PPO je tvořena clonou vysokotlaké injektáže a závěrným základovým podzemním prahem. Nadzemní část tvoří v úseku dl. 20,4 m železobetonová zeď s vloženým mobilním hrazením délky 5,5 m (v místě křížení komunikace). V rámci úpravy PPO dojde k ubourání stávajících ŽB pilířů s bočním vedením a části navazujících ŽB zdí, dojde k vybudování nových svislých nadzemních částí (ŽB pilíře) pro uložení mobilního hrazení. Navržené rozšíření nenarušuje statickou funkci opěrné zdi a rozšíření otvoru nebude mít výrazný vliv na rychlost výstavby mobilního hrazení PPO.

Předpolí mostu se nachází v záplavovém území vodního toku Labe (IDVT 10100002) při průtoku Q_{100} .

Stavbou bude dotčeno vodní dílo pořízené z dotačního programu Ministerstva zemědělství – program: 129 120 – Podpora prevence před povodněmi II, název akce: Labe, Ústí nad Labem, levý břeh-protipovodňová ochrana na Q_{100} na Labi s registračním číslem akce: 129 D 123 00 6508.

Investorem akce bude: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9.

Stavba se nachází ve vodním útvaru OHL_0940 - Labe od toku Bílina po Jílovský potok, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 759029, X: 976042 a (S-JTSK) Y: 758567, X: 976105.

Vzhledem k problematice řešení zásahu do PPO k navrhovanému záměru vydáváme následující **sdělení**:

- Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu realizovanou z dotačního programu, bude nutné tyto úpravy PPO projednat a získat souhlas s těmito úpravami správce příslušného dotačního programu (viz výše), který zajistí Povodí Labe, státní podnik. Bez souhlasu správce příslušné dotace není možné úpravy provést.
- Vzhledem k rozšíření prostupu linií stávajícího vodního díla „Labe, Ústí nad Labem, levý břeh – protipovodňová ochrana na Q_{100} na Labi“ (PPO UL-LB) je nutná úprava stávajících prvků mobilního hrazení a to tak, aby byla jednotlivá pole mobilního hrazení shodná z důvodu zaměnitelnosti hradítek (stejně rozměry hradítek).
- Systém nahrazení mobilního hrazení musí být shodný se systémem v ostatních úsecích PPO. Požadujeme předložit výkresovou projektovou dokumentaci mobilního hrazení a doporučujeme

konzultaci s dodavatelem stávajícího mobilního hrazení, kterým je společnost Jap-Jacina, s.r.o. se sídlem Nákladní 1486, Mnichovo Hradiště.

- Spodní část dosedacího prahu nebude provedena pomocí nerez pásků. Mezi kotevními deskami požadujeme instalovat vysokopevnostní beton s hladkým povrchem.
- Krytí bočního vedení požadujeme provést jako plastové z důvodu opakovaných krádeží kovových krycích prvků.
- Požadujeme dopracovat detail napojení nových ŽB konstrukcí na původní, včetně popisu technologického postupu prací.
- Součástí projektové dokumentace musí být statický posudek stability PPO, vč. stability MPPZ při zatížení PPO návrhovou povodní.
- Dodání nových mobilních prvků protipovodňových zábran (MPPZ) včetně PD a manuálu pro montáž, demontáž, uskladnění a údržbu bude nákladem investora.
- Změny v konstrukčním uspořádání PPO budou uvedeny i v Provozním řádu VD – pokyny pro montáž, manipulaci a uskladnění prvků mobilního hrazení.
- Požadujeme zachování zrcadla mezi jednotlivými prvky přemostění z důvodu kotvení stávajících MPPZ v ulici U Cukrovaru (km 518,962).
- Požadujeme zpracovat a předložit povodňový plán, který bude řešit ochranu města Ústí nad Labem po dobu výstavby, a havarijný plán na Povodí Labe, státní podnik – Vodohospodářský dispečink.
- Z předložené PD není jasné, jak bude vypadat práh pro mobilní hrazení u odbourané zdi. Tato plocha musí být rovná a hladká pro dobré přilnutí těsnění. Současně musí být zajištěno krytí výztuhy v prahu (nelze odbourat beton a výztuž uříznout). Požadujeme předložit detail nového kotevního prvku pro nové sloupy.
- Projektovou dokumentaci požadujeme, z hlediska zajištění funkce PPO a stability PPO při povodni, odsouhlasit projektantem vodního díla „Labe, Ústí nad Labem, levý břeh-protipovodňová ochrana na Q₁₀₀ na Labi“, kterým je společnost AZ Consult, a.s. a dodavatelem mobilního hrazení společnost JaP-Jacina, s.r.o.
- Úpravu PPO požadujeme před dokončením stavby doplnit do Provozního řádu PPO UL-LB. Požadujeme, aby změnu (revizi) provozního řádu zajistil investor a v šesti tištěných a dvou elektronických vyhotoveních předal na Povodí Labe, státní podnik – závod Roudnice nad Labem, Nábřeží 311, 413 01 Roudnice nad Labem.
- Požadujeme být písemně vyzváni k účasti na výrobní výbory a kontrolní dny stavby, týkající se rekonstrukce železničních mostů v ulicích U Podjezdu a U Cukrovaru. Kontaktními osobami za Povodí Labe, státní podnik jsou Ing. Jiří Mach (tel.: 602 169 644, machj@pla.cz) a Tomáš Zdrubecký (tel.: 702 203 878, zdrubecky@pla.cz).
- Požadujeme zpracovat technologický postup prací, který bude dostatečně podrobně řešit následující: napojení nových ŽB konstrukcí na stávající stavební konstrukce (pilíře, zdi, práh), včetně vyztužení a jeho napojení, kotvení a instalace kotevních desek pro montáž slupic mobilního hrazení, doplnění vysokotlaké injektážní clony a injektovaných mikropilot pod nově budovanými částmi ŽB prahu.
- Nové výškové uspořádání příčného profilu komunikace a chodníků v průjezdu musí být řešeno v souladu s technickými možnostmi prvků mobilního hrazení, tzn. pravděpodobně bez navrhovaných obrubníků. Opět doporučujeme kontaktovat dodavatele stávajícího mobilního hrazení, společnost JaP-Jacina, s.r.o. Mnichovo Hradiště.
- Rekonstrukce železničních mostů U Podjezdu a U Cukrovaru se dotýká majetku státu s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik. Bez majetkoprávního vypořádání nebude možné vydat souhlas se stavbou.
- **Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme**, že se navržený záměr dotýká majetku státu (vodní dílo „Labe, Ústí nad Labem, levý břeh – protipovodňová ochrana na Q₁₀₀ na Labi“), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku (nebo stavby) se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

- Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího stanoviska pro územní a stavební řízení) obraťte na Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové (Lucie Čtvrtečková, tel.: 495 088 877, ctvrteckoval@pla.cz).

Doplněná kompletní projektová dokumentace zásahu do PPO bude předložena na Povodí Labe, státní podnik – odbor technickoprovozní činnosti (TPČ – Ing. Ivan Beran) k vyjádření.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí: PL – Z3 Roudnice nad Labem
PL – oTPČ

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

TON CON SERVIS s.r.o.

Ing. Tomáš Vehběra

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2022/031030

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Marie Fejfarová, Ph.D./670
Ing. Ivan Beran/726
Ing. Jiří Mach/602 169 644

HRADEC KRÁLOVÉ
12.7.2022

Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín

Dne 17.6.2022 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro společné řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace, kterou zpracovala společnost TOP CON SERVIS s.r.o. (12/2021), se jedná o rekonstrukci mostů v km 518,498 a 518,962 traťového úseku Praha Masarykovo nádraží – Děčín v ulicích U Podjezdu a U Cukrovaru na pozemcích parc. č. 1732/1 a 1168/1, k.ú. Krásné Březno. Rekonstrukcí dojde k výměně stávajících ocelových konstrukcí za betonové rámy s průběžným kolejovým ložem. Most v km 518,498 (ulice u Podjezdu) bude rozšířen tak, aby byla otvorem vedena komunikace šířky 5,5 m + chodník, celkem tedy 9,0 m. Součástí rozšíření toho mostního objektu je úprava stávajícího protipovodňového opatření (PPO), které je v majetku a správě Povodí Labe, státní podnik. PPO řeší technické uzavření podjezdu pod tratí, podzemní těsnící část PPO je tvořena clonou vysokotlaké injektáže a závěrným základovým podzemním prahem. Nadzemní část tvoří v úseku dl. 20,4 m železobetonová zeď s složeným mobilním hrazením délky 5,5 m (v místě křížení komunikace). V rámci úpravy PPO dojde k ubourání stávajících ŽB pilířů s bočním vedením a části navazujících ŽB zdí. Dojde tak k rozšíření otvoru na světlost 9,0 m a tím ke sjednocení šířky podjezdu. Dále dojde k vybudování nových svislých nadzemních částí (ŽB pilíře) pro uložení mobilního hrazení. Do podzemní části stávajícího PPO bude zasahováno, ale nedojde k dotčení stávající podzemní těsnící clony. Z části bude proveden nový ŽB základ pod stěnou mobilního hrazení, vč. osazení nových kotevních prvků nadzemních částí mobilního hrazení (patky pro kotvení slupic v osově vzdálenosti 2,370 m), hrazená výška je ponechána 4,02 m. Bude proveden nový typ kotvení slupic a to tak, že patky budou osazeny do nové polohy a budou zabetonovány do nového ŽB úložného prahu, s využitím stejného systému mobilního hrazení jako dosud, stejných velikostí, s dodáním nových prvků do zbylých dvou částí mobilního hrazení na náklady investora.

Navržené rozšíření nenarušuje statickou funkci opěrné zdi a rozšíření otvoru nebude mít výrazný vliv na rychlost výstavby mobilního hrazení PPO.

Předpolí mostu se nachází v záplavovém území vodního toku Labe (IDVT 10100002) při průtoku Q_{100} .

Stavbou bude dotčeno vodní dílo pořízené z dotačního programu Ministerstva zemědělství – program: 129 120 – Podpora prevence před povodněmi II, název akce: Labe, Ústí nad Labem, levý břeh-protipovodňová ochrana na Q_{100} na Labi s registračním číslem akce: 129 D 123 00 6508.

Dokumentace dotčení stávajícího PPO „Úprava hrazení stěny PPO v km 518,498“ (06/2022) byla upravena dle našeho sdělení č.j. PLa/2021/041287 ze dne 21.2.2022. Součástí předložené PD je statický výpočet pro ověření stability úpravy železobetonové stěny hrazení PPO v km 518,498 a vyjádření společnosti JaP-Jacina, s.r.o., jakožto dodavatele mobilního hrazení.

Investorem akce bude: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9.

Stavba se nachází ve vodním útvaru OHL_0940 - Labe od toku Bílina po Jílovský potok, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 759029, X: 976042 a (S-JTSK) Y: 758567, X: 976105.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy stávajícího PPO** souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu realizovanou z dotačního programu, bude nutné tyto úpravy PPO projednat a získat souhlas s těmito úpravami správce příslušného dotačního programu (viz výše), který zajistí Povodí Labe, státní podnik. **Bez souhlasu správce příslušné dotace není možné úpravy provést.**
- Změny v konstrukčním uspořádání PPO budou uvedeny i v Provozním řádu VD – pokyny pro montáž, manipulaci a uskladnění prvků mobilního hrazení.
- Požadujeme zachování zrcadla mezi jednotlivými prvky přemostění z důvodu kotvení stávajících mobilních prvků protipovodňových zábran (MPPZ) v ulici U Cukrovaru (km 518,962).
- Požadujeme zpracovat a předložit k vyjádření povodňový plán, který bude řešit ochranu města Ústí nad Labem po dobu výstavby, a havarijný plán na Povodí Labe, státní podnik – Vodohospodářský dispečink.
- Úpravu PPO požadujeme před dokončením stavby doplnit do Provozního řádu PPO UL-LB. Požadujeme, aby změnu (revizi) provozního řádu zajistil investor stavby a v šesti tištěných a dvou elektronických vyhotoveních předat na Povodí Labe, státní podnik – závod Roudnice nad Labem, Nábřeží 311, 413 01 Roudnice nad Labem.
- Požadujeme být písemně zváni k účasti na výrobní výbory a kontrolní dny stavby, týkající se rekonstrukce železničních mostů v ulicích U Podjezdu a U Cukrovaru. Kontaktními osobami za Povodí Labe, státní podnik jsou Ing. Jiří Mach (tel.: 602 169 644, machj@pla.cz) a Tomáš Zdrubecký (tel.: 702 203 878, zdrubeckyt@pla.cz).
- Rekonstrukce železničních mostů U Podjezdu a U Cukrovaru se dotýká majetku státu s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik. Bez majetkoprávního vypořádání nebude možné vydat souhlas se stavbou.
- Doba zásahu do stávajícího PPO bude co možná nejkratší.
- V záplavovém území požadujeme zachovat stávající niveletu terénu (terén nebude navyšován).
- Stavební činností nesmí dojít k ohrožení kvality podzemní a povrchové vody.
- Skladované materiály v záplavovém území požadujeme v případě zvýšených průtoků odstranit, příp. zabezpečit proti možnému odplavení.

Upozorňujeme na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem povodňových průtoků.

- c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme**, že se navržený záměr dotýká majetku státu (vodní dílo „Labe, Ústí nad Labem, levý břeh – protipovodňová ochrana na Q₁₀₀ na Labi“), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku (nebo stavby) se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího stanoviska pro územní a stavební řízení) obraťte na Povodí Labe, státní podnik, Václavské náměstí 951, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové – oddělení majetkoprávní, přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- kontaktní údaje žadatele,
- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemků, včetně vyčíslení těchto záborů
- geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku (min. 2x originál), včetně vyčíslení plochy věcného břemene.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz – Pro žadatele – Informace pro žadatele.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí: PL – Z3 Roudnice nad Labem, oTPČ

PPO Labe, Ústí nad Labem

MOBILNÍ HRAZENÍ - SYSTÉM INOVA AL 80

Objednatel:

Firma : Povodí Labe, státní podnik
Adresa : Víta Nejedlého 951/8
Selzské Předměstí
500 03 Hradec Králové

Dodavatel:

Firma : JaP - Jacina, s.r.o.
Adresa : Nákladní ul.
295 01 Mnichovo Hradiště

Společnost JaP-Jacina, s.r.o., jakožto výrobce protipovodňového systému, se znalostí konkrétního provedení a rozsahu pro PPO na úseku 2_22 Ústí nad Labem Krásné Březno. prohlašuje, že systém INOVA AL 80 je certifikovaný a staticky posouzený a že úprava (viz. příloha D.2.1.4-04) na stávající stěně neovlivňuje její funkci a stabilitu při povodni.

V Mnichově Hradišti 04.04.2022



JaP-Jacina, s. r. o.
Nákladní 1486
295 01 Mnichovo Hradiště

www.jap-jacina.cz
info@jap-jacina.cz

za JaP-Jacina, s.r.o.



INVESTSERVIS, spol. s r.o.

Tolstého 451, 415 03 **TEPLICE** – Řetenice

e-mail: investservis.tp@seznam.cz www.investservis.net

Inženýrská, realitní, ekonomická a projekční činnost

TOP CON SERVIS s.r.o.

Lenka Hluší

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Naše značka:
42/03/09/2022

Vyřizuje:

Telefon:

e-mail:
investservis.tp@seznam.cz

V Teplicích:
13.9.2022

Věc: Vyjádření autorizovaného dozoru stavby PPO ÚL - LB.

Na základě potvrzení zástupce Povodí Labe s.p. Hradec Králové Ing. Ivana Berana ze dne 5.8.2022 o splnění zpracování připomínek z dokumentů č.j. Pla 2022/031030 ze dne 12.7.2022 a Pla/2021/04287 ze dne 21.2.2022 do čistopisu projektové dokumentace stavby „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín“ zpracovatelem PD společností TOP CON SERVIS s.r.o., Praha 8 zastoupenou Ing. Tomášem Vejběrou a vyjádřením dodavatele stávající mobilní protipovodňové stěny JaP – Jacina, s.r.o., Mnichovo Hradiště ze dne 4.4.2022 nemám jako autorizovaný dozor stavby PPO ÚL – LB k uvažované stavbě připomínek, jelikož uvažované úpravy na stávající stěně dle vyjádření neovlivní její funkci a stabilitu při povodni a do podzemní těsnící clony úpravou nebude zasaženo a nebude tudíž snížena, či ovlivněna její funkce.

S pozdravem

Lubomír Otec

autorizovaný dozor

INVESTSERVIS, spol. s r.o.

mobil: 725 021 500

e-mail: investservis.tp@seznam.cz

Společnost je vedena u Krajského soudu v Ústí nad Labem - oddíl C, vložka 2408

Telefon:
+420 417533590
+420417968050

Datová schránka:
gxtqj3g
www.investservis.net

Bankovní spojení:
ČSOB a.s., pobočka Teplice
č.ú.: 310754/0300

IČ: 46710001
DIČ: CZ46710001

VÁŠ DOPIS ZN.: --
ZE DNE: --
NAŠE ZN.: O/22/608v

VYŘIZUJE: Ing. Martin Komín
TEL: +420 475 240 888
FAX: +420 475 240 830
E-MAIL: komin@azconsult.cz

DATUM: 20.10.2022

TOP CON SERVIS s.r.o.
Lenka Hluší

Ke Stírce 1824/56
Praha 8
182 00

**Vyjádření zpracovatele DSP/DPS stavby „ústí nad Labem, levý břeh - PPO na Q100 na Labi“ k úpravě hrazení stěny PPO souvislosti se stavbou:
Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n.**

Úprava hrazení stěny PPO v km 518,498

Předmětné vyjádření doplňuje na naše stanovisko ze dne 25.1.2022 ke konceptu předmětné dokumentace „Úprava hrazení stěny PPO v km 518,498“.

Na základě předložené finální dokumentace ve stupni DUSP/PDPS úpravy linie PPO (poskytnuto TOP CON, 21.09.2022), které bylo navrženo s cílem zvýšení průjezdného profilu komunikace spojené s rekonstrukcí mostu konstatujeme, že navržené řešení je z hlediska zachování funkce PPO relevantní. Navržené řešení z hlediska funkce PPO nezasahuje a neovlivňuje podzemní část (mikropiloty a injektáže) a staticky respektuje funkci nadzemní části a ŽB prahu mobilní stěny. Předložená dokumentace zohlednila dříve uvedené připomínky (viz stanovisko ze dne 25.1.2022), realizací stavby dle předložené dokumentace nedojde k narušení funkce konstrukce PPO v prostoru podjezdu.

V Ústí nad Labem, dne 20.10.2022

Ing. Martin Komín
ved. stř. IG a geotechniky



AZ Consult, spol. s r.o.
Klíšská 1334/12
400 01 Ústí nad Labem - centrum
IČO 445 67 430
-11-



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

MZE-62210/2022-15122



mzedms024818901

ÚTVAR: Odbor vodohospodářské politiky a
protipovodňových opatření
ČÍSLO ÚTVARU: 15120

VÁŠ DOPIS ZN.: PLa/2022/049872
ZE DNE: 27. 10. 2022

SPISOVÁ ZN.: MZE-21564/2022
NAŠE ČJ.: MZE-62210/2022-15122

VYŘIZUJE: Ing. Dana Havelková
TELEFON: 221812708
E-MAIL: Dana.Havelkova@mze.cz
ID DS: yphaax8

Povodí Labe, státní podnik
Ing. Martínek Petr
investiční ředitel
Víta Nejedlého 951/8
Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové

ADRESA: Těšnov 65/17, Nové Město, 110 00 Praha 1

DATUM: 2. 11. 2022

Labe, Ústí nad Labem, levý břeh – protipovodňová ochrana na Q100 na Labi - dotčení stavby PPO

Vážený pane řediteli,

Ministerstvo zemědělství, odbor vodohospodářské politiky a protipovodňových opatření, jako správce programu 129 120 „Podpora prevence před povodněmi II“ obdrželo Vaši žádost o stanovisko k plánovanému zásahu do stavby protipovodňového opatření (dále jen PPO) id. č. 129 D 123 00 6508 „Labe, Ústí nad Labem, levý břeh – protipovodňová ochrana na Q100 na Labi“ v lokalitě k. ú. Krásné Březno v ulicích U cukrovaru a U podjezdu a to k záměru „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.“. Dle doručeného vyjádření zpracovatele projektové dokumentace dotčené stavby PPO firmy AZ Konzult, spol. s r.o., nedojde plánovaným zásahem k narušení funkčnosti a stability stávajícího PPO.

Správce programu 129 120 nemá k plánovanému zásahu připomínky za předpokladu, že při případném porušení či poškození dalších konstrukcí stávajícího PPO, budou uvedeny do původního stavu.

S pozdravem

Ing. Alena Binhacková
ředitelka odboru